

## Authentique FFVE n° 28

Dans la boîte aux lettres du club, la revue trimestrielle de la FFVE, *l'Authentique* n° 28 ; en voici un aperçu.

La 1<sup>re</sup> de couverture nous laisse penser qu'un reportage sur le **carrossier Heuliez** est à l'intérieur de la revue. C'est le cas, un bel article, complet et documenté, sur le carrossier des Deux-Sèvres. Son histoire plus que centenaire nous y est racontée. D'Adolphe Heuliez qui à 17 ans, en 1871, prend la succession d'une longue lignée de charrons, puis Louis dont les méthodes semi-industrielles permettent de produire des carrioles à prix compétitif, puis à partir de 1925, des carrosseries pour Peugeot. Henri Heuliez après la seconde guerre produira des autocars ; à partir des années 50, des véhicules publicitaires sortiront de l'usine de Cerizay. Leurs productions les plus populaires seront les voitures à carrosseries spéciales fabriquées en petites séries pour les constructeurs généralistes ne pouvant les fabriquer compte tenu de leurs structures. Ce seront notamment les Citroën à moteur rotatif M35, certaines R5 Turbo, 604 Limousine, BX Break et autres. Belle aventure industrielle jusqu'à la crise des sous-traitants qui conduit à la mise en liquidation judiciaire en 2013.

Comme dans chaque numéro, un article juridique qui intéresse les présidents de club, cette fois est traitée la réglementation des séjours organisés par les clubs d'autos anciennes lors des voyages avec nuitées. Le bureau d'Auto Rétro Pornic va certainement décortiquer l'article, que voulez-vous, il y a des règles qu'il est bon de connaître, même si on ne les suit pas toutes à la lettre.

Nos amis motards se régaleront de ce retour sur les **Coupes Moto Légende** qui se sont déroulées en mai sur le circuit de Dijon-Prenois.

Un **musée automobile**, pas très loin de chez nous, celui de **Valencay**.

Ceux qui n'ont pu se rendre au **Mans Classic** se consoleront en lisant le reportage de Pascal et Denise Rousselle, il est fort bien illustré.

Le professionnel du trimestre est le célèbre et prestigieux **Atelier des Coteaux**. Ils font rêver les visiteurs de leur stand à Rétromobile. *l'Authentique* nous fait visiter l'atelier et nous comprenons pourquoi une restauration chez eux à Blérancourt dans l'Aisne est un peu plus onéreuse que chez nos carrossiers et garagistes locaux. Marie-Christine et Oscar Lefebvre qui animent *l'Atelier des Coteaux* méritaient bien ce coup de chapeau.

Le chapitre sur l'édition du trimestre met en avant un livre sur le **VéloSoleX** et un autre très pointu sur la **CTA Arsenal 15V47**, l'ultime voiture de course française à moteur avant. Je précise en catégorie monoplace, ceci pour éviter que les connaisseurs inondent de courriers rageurs Catherine, notre secrétaire.

N'étant pas persuadé que tous ne lisent *l'Authentique* de la première à la dernière ligne, nous signalons que page 82 apparaît dans l'organisation et la structure de la FFVE un membre d'honneur que nous connaissons bien puisqu'il s'agit de notre ami, adhérent et même député, Jean-Michel Brard, ce qui par ricochet, honore Auto Rétro Pornic.

Bonne lecture les amis ; *l'Authentique* est à votre disposition auprès du président, Alain Loubet.